

Од Сиднама до Бенкстауна

Градња метро у Сиднеју



Југозападна веза [Southwest Link]

Возове замењују аутобуси



Често постављана питања

Шта је Југозападна веза?

Југозападна веза је наменски, чест аутобуски превоз између железничких станица Сиднам и Бенкстаун који омогућава путницима да наставе да путују током периода завршне прераде Т3 Бенкстаун линије.

Главне карактеристике Југозападне везе укључују:

- три наменске аутобуске руте
- чест свакодневни превоз од рано ујутру до касно увече, са аутобусима на свака два до четири минута у шпицу на појединим рутама
- стајање на свакој станици или варијанту стајања на само неким станицама.

Југозападна веза чини део интегралног саобраћајног плана.

Шта је интегрални саобраћајни план?

Интегрални саобраћајни план чине све алтернативне саобраћајне опције доступне путницима да им помогну да стигну тамо где треба да иду током радова на преради Т3 Бенкстаун линије.

Путници могу да користе:

- аутобусе на Југозападној вези
- метро по принципу „дође-оде“ у Сиднаму
- локалне аутобусе
- возове
- лаки шински превоз
- руте за бициклисте и пешаке.

Када почиње Југозападна веза и колико дуго ће бити у примени?

Аутобуси на Југозападној вези крећу између јула и октобра 2024. и саобраћаће 12 месеци.

Да ли ће аутобуси на Југозападној вези бити приступачни за инвалиде?

Да. Приступачни аутобуси са ниским подовима ће се користити на свим рутама Југозападне везе.

Да ли ће моје путовање дуже трајати током радова?

Да. Одвојите више времена за путовање између Сиднама и Бенкстауна док трају радови. Моћи ћете да испланирате путовање аутобусима на Југозападној вези, као и да истражите друге опције за превоз пре него што превоз почне.

Зашто се надограђује Т3 Бенкстаун линија између Сиднама и Бенкстауна ?

Т3 Бенкстаун линију прерађујемо да бисмо омогућили брзе путничке метро услуге од 2025.

Завршни радови на надоградњи могу да почну само кад Сиднејски возови (Sydney Trains) престану да саобраћају. Ово обухвата радове на раздвајању превоза Сиднејским возовима и метроом на Бенкстаун станици, потпуну модернизацију станице, инсталирање клизних врата на перонима, постављање висинске инсталације, завршне радове на поравнању колосека, тестирање возова и пуштање у рад.

Сиднејски метро ће радити по систему „дође-оде“, па ће у шпицу возови ићи свака четири минута – што је петнаест возова за сат времена. За три-четири сата у јутарњем шпицу сиднејски метро ће моћи да превезе по педесет једну хиљаду путника у оба смера између Бенкстауна и централне градске четврти Сиднеја – више од петнаест хиљада путника него сада.



Изнад: Радови на прелазак на Сиднејски метро у Хрлстон Парку

T Возови **M** Метро **==○==** Замена возова аутобусима



*Мапа важи само за време примене Југозападне везе.

Аутобуски превоз на Југозападној вези



Интервали аутобуса на Југозападној вези

- Свака 2 до 4 минута у шпицу
- Најмање сваких 10 минута у већем делу дана
- Најмање сваких 15 минута касно ноћу



Које су промене за железничке станице западно од Бенкстауна?

Увешће се нови ред вожње којим ће се водити рачуна да путници западно од Бенкстауна и даље могу да користе превоз возом.

Т3 линија Ливерпул и Ужи запад (Inner West)

Железнички саобраћај који се сада одвија између Ливерпула и Градског круга (City Circle) преко Бенкстауна ићи ће у централну градску четврт преко Риџентс Парка и Лидкома новом Т3 линијом Ливерпул и Ужи запад. Тиме се одржава директан превоз до централне градске четврти Сиднеја од Берале, Риџентс Парка, Карамара, Вилавуда, Лејтонфилда, Честер Хила и Сефтона.

Нова Т6 Лидком и Бенкстаун линија

Нова рута железничког саобраћаја увешће се између Лидкома и Бенкстауна. Путници ће моћи да преседају између нове Т6 Лидком и Бенкстаун линије и Т3 линије Ливерпул и Ужи запад у Риџентс Парку да би стигли до централне градске четврти Сиднеја, Ливерпула или Бенкстауна.

Возове замењују аутобуси

Током периода завршне прераде аутобуси ће повремено да замењују возове на Т6 линији између Лидкома и Бенкстауна да би могла да се обави модернизација шина и одржавање.

Које су промене за Ерскинвил и Сент Питерс путнике?

Ерскинвил и Сент Питерс путници ће и даље имати директан превоз у одласку и повратку до централне градске четврти Сиднеја преко Т8 линије Аеродром и Југ.

Карте на аутобусима који замењују возове



Путницима ће бити потребна важећа Опал, Американ експрес, Мастер или Виза картица да би платили превоз на аутобусима који замењују возове тако што ће додирнути читач Опал картице пре и после превоза.



Планирајте унапред и купите Опал картицу онлајн или на местима где се Опал картице продају.

Како да се информишем?

Будите у току и примајте нова обавештења о варијантама за превоз на transportnsw.info/southwestlink

